

DIARIO



OFICIAL

DEL
MINISTERIO DE MARINA

Las disposiciones insertas en este DIARIO tienen carácter preceptivo.

Toda la correspondencia debe ser dirigida al Administrador del DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA

SUMARIO

Real decreto.

Dispone queden suprimidas las Escuelas de Náutica que expresa.

Reales órdenes.

ESTADO MAYOR CENTRAL.—Resuelve instancia de un celador de puerto de 2.ª clase.—Confiere Comisión al Aud. Gral. D. F. González y al Cap. de N. D. L. Cervera.—Concede con-

tinuación en el servicio al personal de marinería que expresa
Concede abono de tiempo a un cabo de fogoneros.—Autoriza para trasladarse al extranjero a un soldado.—Concede distintivo de «Profesorado» a los Caps. de C. D. F. Lacaci y D. L. Piñero y al Maq. Of. de 1.ª clase D. M. Pardo.—Dispone adquisición de un modelo del yate «Girald». —Resuelve instancias de CONSTRUCCIONES DE ARTILLERIA.

Sección oficial

REAL DECRETO

PRESIDENCIA DEL DIRECTORIO MILITAR

EXPOSICION

SEÑOR: El Real decreto de 1.º de febrero de 1924 dispone, en su artículo 1.º, que las Escuelas de Náutica y todo lo que a enseñanza de la Marina Mercante se refiere quedará integrado en la Dirección General de Navegación y Pesca Marítima, y como quiera que el actual estado de aquéllas es deficientísimo en casi todos sus aspectos, se hace precisa una radical transformación en la organización de esas enseñanzas, que, unificándolas, dejando reducido el número de los Centros en que aquéllas han de darse a lo realmente necesario, con lo que al propio tiempo estarán mejor atendidos los servicios en los que queden, y cuidando que el Profesorado reúna cuantas garantías son necesarias, se logró que el personal que curse sus estudios en dichos centros salga de ellos con los conocimientos y prácticas necesarios para que adquieran la base y pericia indispensable para el manejo de los intereses que en el porvenir han de serle confiados.

La Dirección General de Navegación y Pesca Marítima, a quien se encomendó por el anterior Real decreto citado la organización de los nuevos servicios, después de un detenido estudio redactó un proyecto de reorganización de las Escuelas de Náutica, el cual sometido a la Superioridad pasó a examen de la Junta Superior de la Armada, la que acordó unánimemente, y de conformidad con la Ponencia nombrada por la misma, reformar determinados artículos

de aquel proyecto, quedando redactado en la siguiente forma, que, con la conformidad del Almirante Jefe del Estado Mayor, tengo la honra de someter a la aprobación de V. M. como proyecto de Real decreto, que regirá con carácter provisional.

Madrid, 6 de junio de 1924.

SEÑOR:

A E. R. P. de V. M.,

MIGUEL PRIMO DE RIVERA y ORBANEJA.

REAL DECRETO

A propuesta del Jefe del Gobierno, Presidente del Directorio Militar, y de acuerdo con el mismo,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo primero. Quedan suprimidas las actuales Escuelas de Náutica, debiendo continuar funcionando hasta su terminación los Tribunales que se constituirán para examinar a los alumnos durante el mes de junio.

Artículo segundo. En las actuales Escuelas Nauticas terminará el presente curso oficial el día 30 de junio, en cuya fecha cesará en el percibo de sus haberes el personal de las mismas, excepto aquel que poseyera su nombramiento en propiedad.

Las actuales Escuelas de Bermeo, Lequeitio, Plencia y Santurce, de fundación particular, y cualesquiera otras que puedan establecerse con igual carácter, se ajustarán a las disposiciones vigentes sobre enseñanza no oficial; y los alumnos que en ellas estudian habrán de examinarse en la Escuela oficial de la Región respectiva.

Artículo tercero. Una disposición especial determinará cómo han de seguir sus estudios los alumnos de las Escuelas Nauticas que no los concluyan en el mes de

junio, cuándo y dónde han de examinarse los que resulten suspendidos en los exámenes de dicho mes.

Artículo cuarto. En los últimos quince días de junio los Directores de las Escuelas suprimidas entregarán, bajo inventario, toda la documentación y el material del Estado que tuvieran a su cargo, a la Comandancia de Marina de la provincia respectiva, la cual remitirá a la mayor brevedad dicho material: a la Escuela de Náutica de Bilbao, el procedente de las Escuelas de Náutica del Noroeste y Norte; a la de Cádiz, el de las enclavadas en el Sur hasta el Cabo de Gata, como límite; y a la de Barcelona, el procedente de las Escuelas situadas entre dicho límite y la frontera de Francia, comprendiendo las Islas Baleares.

Artículo quinto. Se crean cuatro Escuelas oficiales de Náutica: una en Bilbao, una en Cádiz, una en Barcelona y otra en Santa Cruz de Tenerife, las cuales empezarán a funcionar, con arreglo a las normas señaladas en este Real decreto, desde 1.º de octubre del presente año.

En dichas Escuelas, que dependerán del Ministerio de Marina, se darán las enseñanzas necesarias a los alumnos de Náutica y de Máquinas. Igualmente, y en los tres meses anteriores a los exámenes para Pilotos y Capitanes, se enseñará lo conveniente para quienes, reuniendo las condiciones requeridas, aspiren a obtener alguno de dichos títulos o el de Maquinistas navales.

Artículo sexto. Los candidatos Alumnos de Náutica deberán solicitar matricularse antes del 15 de noviembre de cada año, y acreditarán reunir las siguientes condiciones: no tener menos de catorce años el día primero del curso próximo; poseer la debida aptitud física de haber aprobado el Instituto General y Técnico, además del ingreso, las asignaturas de Gramática Castellana, Geografía General y de Europa, Geografía Especial de España e Historia de España.

Además, necesitarán haber sido aprobados en la 2.ª quincena del expresado septiembre, por la Junta que nombre el Director de la Escuela, de un ligero examen de Aritmética, consistente en la práctica de tres ejercicios: uno con números enteros, otro con números quebrados, y el último haciendo aplicación al sistema métrico decimal.

Artículo séptimo. Los estudios para los alumnos de Náutica se agruparán en tres cursos, los cuales comenzarán en 1.º de octubre y terminarán en 31 de mayo siguiente, comprendiendo las siguientes materias:

PRIMER CURSO

Aritmética (diaria) y Algebra (alterna).
Geometría plana y del espacio (alterna).
Derecho y legislación marítima (diaria).
Dibujo lineal (alterna).
Inglés, primer curso (alterna).

SEGUNDO CURSO

Trigonometría (alterna).
Geografía marítima y comercial, con elementos de Meteorología, y Oceanografía (alterna).
Mecánica aplicada al buque (alterna).
Física y electricidad (diaria).
Inglés, segundo curso (alterna).
Dibujo de barcos (alterna).
Nomenclatura de nudos, cabos, etc. (alterna).

TERCER CURSO

Cosmografía y Navegación, con derrota, Reglamento de luces y abordajes, y Código internacional de señales (diaria).

Conocimiento de las máquinas más generalizadas en los buques (alterna).

Estructura del buque, estiva y maniobras, con elementos de mecánica aplicada al buque (alterna).

Inglés, tercer curso (alterna).

Artículo octavo. Los candidatos a Alumnos de Máquinas acreditarán reunir las mismas condiciones de edad y aptitud física que los aspirantes a Alumnos de Náutica.

Deberán también haber aprobado, en Instituto General y Técnico, además del ingreso, la asignatura de Gramática Castellana.

Necesitarán haber sido aprobados en la segunda quincena de septiembre, por la Junta que designe el Director de la Escuela, de un ligero examen de Aritmética, consistente en la práctica de tres ejercicios: uno, con números enteros, otro, con números quebrados, y el último haciendo aplicación del sistema métrico decimal.

Artículo noveno. Los estudios para los Alumnos de Máquinas se agruparán en dos cursos, los cuales comenzarán en 1.º de octubre y terminarán en 31 de mayo siguiente, comprendiéndose las siguientes materias:

PRIMER CURSO

Aritmética (diaria) y Algebra (alterna).
Geometría (alterna).
Nociones de Geografía (alterna).
Dibujo lineal (alterna).
Inglés, primer curso (alterna).
Trabajo de taller (diaria).

SEGUNDO CURSO

Física elemental, Mecánica, Electricidad y Nociones de Química (diaria).

Máquinas de vapor, calderas marinas, turbinas, máquinas de combustión interna (diaria).

Dibujo de Máquinas (alterna).

Inglés, segundo curso (alterna).

Trabajo de taller (diaria).

Las prácticas de taller se harán en la misma Escuela bajo la dirección del correspondiente Profesor.

Artículo 10. En el mes de junio se celebrarán en las Escuelas de Náutica los exámenes ordinarios. Los alumnos aprobados de todas las asignaturas de un curso podrán matricularse a las del siguiente, y los que fueren suspendidos en una o más asignaturas podrán presentarse en los exámenes extraordinarios que se verificarán en la segunda quincena de septiembre, bien entendido que para pasar de un curso a otro es preciso haber aprobado en 30 de septiembre todas las materias del curso anterior.

Sólo, como única excepción, el alumno desaprobado en Dibujo podrá pasar al siguiente curso con la obligación de aprobarlo dentro del mismo.

Los Tribunales de exámenes para Alumnos de Náutica y de Máquinas estarán formados por el Director o Subdirector, como Presidente, y como Vocales, un Profesor de la Escuela y el de la asignatura propia del examen, todos con voz y voto.

Artículo 11. El Alumno que fuere aprobado en los tres cursos de Náutica tendrá derecho a que se le expida por el Secretario, con el V.º B.º del Director de la Escuela, un certificado oficial de "Alumno de Náutica".

Artículo 12. El Alumno que fuere aprobado en los dos cursos de Máquinas tendrá derecho a que se le expida por el Secretario, con el V.º B.º del Director de la Escuela, un certificado oficial de "Alumno de Máquinas".

Artículo 13. La posesión de los certificados oficia-

les de Alumno de Náutica o de Máquinas es requisito indispensable para poder hacer las prácticas necesarias y examinarse después para Piloto o segundo Maquinista Naval.

Art. 14. La aprobación de las asignaturas determinadas en la presente disposición ha de hacerse forzosamente en las Escuelas de Náutica que se crean, salvo la de aquellas que no se refieran directa o especialmente a los cometidos de Piloto o Maquinista Naval.

Para estas materias serán válidos los estudios hechos y aprobados académicamente con igual o mayor extensión en los Institutos Generales y Técnicos y demás Centros docentes oficiales, Academias Militares y Colegio de Nuestra Señora del Carmen para huérfanos de Generales, Jefes y Oficiales de la Armada.

La Dirección General de Navegación resolverá, previos los justificantes necesarios y los informes que estime precisos, las peticiones de conmutación de estudios para las enseñanzas en que pueda hacerse.

Art. 15. La matrícula oficial para cada curso se hará en los días comprendidos desde el 1.º al 30 de septiembre, y la petición de exámenes para convalidar estudios hechos por enseñanza libre se efectuará en aquellos días y además del 1.º al 20 de mayo.

Art. 16. Al solicitar el examen de ingreso abonarán los peticionarios cinco pesetas en papel de pagos al Estado, ocho pesetas por derechos de inscripción de matrícula y cuatro pesetas por los de examen por cada asignatura. Los alumnos no oficiales abonarán, además, 2,50 pesetas en metálico por cada inscripción de asignatura, en concepto de derechos de formación de expediente.

Para los alumnos de Máquinas los derechos de inscripción de matrícula, de examen y de formación de expedientes serán la mitad de los establecidos en los párrafos anteriores.

Todas las cantidades recaudadas en concepto de derechos por formación de expedientes se aplicarán por la Escuela a las atenciones propias de los gastos de ella.

Art. 17. Los Alumnos de Náutica con certificado oficial de tales embarcarán en el buque-escuela de Náutica, cuando éste se organice y funcione, para hacer las prácticas y estudios necesarios, realizando uno de los dos viajes completos a América que anualmente ha de verificar el aludido buque.

El orden de preferencia respecto de los que hayan terminado sus estudios en cada curso, cuando la capacidad del buque no permita alojar a cuantos alumnos lo soliciten, será el siguiente:

- A) Huérfano de marino mercante.
- B) Huérfano de marino de guerra.
- C) Mejor concepción en los exámenes.

Si, por cualquier circunstancia atendible, no pudieran embarcar en el buque-escuela todos los Alumnos que lo hubieran solicitado, el sobrante tendrá siempre especial preferencia para embarcar con anterioridad a los alumnos que hayan terminado sus estudios en cursos posteriores.

Mientras no esté organizado el buque-escuela, las prácticas y estudios a que se hace referencia en el párrafo 1.º de este artículo se efectuarán como en la actualidad, salvo las modificaciones que se acuerden.

Art. 18. El personal académico de la Escuela Náutica de Bilbao se compondrá de: Un profesor numerario de Aritmética, Álgebra y Contabilidad; un id. id. de Geometría y Trigonometría; un id. id. de Física, Electricidad, Mecánica y Química; un id. id. de Geografía, Me-

teorología y Oceanografía; un id. id. de Cosmografía y Navegación, etc.; un id. id. de máquinas y taller y un idem id. de Derecho y Legislación marítima.

Un Profesor especial de Inglés; otro id. de Dibujo; dos Auxiliares para las asignaturas profesionales; uno para las asignaturas de Matemáticas y otro idem para las de Ciencias Físicas y Químicas y para máquinas.

El personal académico de la Escuela de Náutica de Cádiz constará de siete Profesores numerarios y dos especiales, como el de la Escuela de Náutica de Bilbao y con el mismo desempeño de asignaturas, y sólo de un Auxiliar para las asignaturas profesionales y otro para las demás.

El personal académico de la Escuela de Náutica de Barcelona estará formado por siete Profesores numerarios y dos especiales, encargados de las mismas asignaturas que en las otras dos Escuelas. Y de un Auxiliar para las asignaturas profesionales, otro para las de Matemáticas y otro para las de Física, Química y Máquinas.

El personal académico de la Escuela de Náutica de Santa Cruz de Tenerife estará constituido por un Profesor numerario para las asignaturas de Matemáticas; un idem id. para las de Geografía, Meteorología, Oceanografía, Cosmografía y Navegación, etc., y un idem id. para la de Derecho y Legislación. Un Profesor especial de Inglés, otro id. id. de Dibujo y un Auxiliar para las asignaturas profesionales.

El personal administrativo se compondrá de un Auxiliar de Secretaría y un Escribiente para las Escuelas de Náutica de Bilbao, Cádiz y Barcelona, y de un Auxiliar de Secretaría para la de Santa Cruz de Tenerife, y pertenecerá todo él al Cuerpo de Auxiliares de Oficinas de Marina.

El personal subalterno se compondrá: en Bilbao, de un Contramaestre de la Armada, Conserje de la Escuela, y de cuatro Ordenanzas (uno para el taller); en Cádiz y en Barcelona, de un idem id. y tres id. (idem); y en Tenerife, uno idem id. y dos id. (idem).

Art. 19. Una disposición especial contendrá las reglas según las cuales serán nombrados en propiedad los actuales Profesores y Auxiliares interinos de las Escuelas de Náutica que lo sean sin nota desfavorable alguna durante cierto período de tiempo, obteniendo el nombramiento en aquel concepto sin otro requisito o con el de haber demostrado suficiencia en examen prestado ante el Tribunal que se designe en la asignatura o grupo de asignaturas que hayan explicado con el expresado carácter de interinos.

Los demás Profesores y Auxiliares serán declarados cesantes, y las plazas que vacuen se anunciarán a oposición con arreglo a las normas que se establezcan, además de las puntualizadas en este decreto.

El personal académico de las Escuelas de Náutica se denominará Profesores numerarios, Profesores especiales y Auxiliares, y disfrutarán los siguientes haberes:

Sueldo anual.

PROFESORES NUMERARIOS

Hasta diez años de Profesorado.....	5.000 pesetas.
De diez años y un día a quince años id.	6.500 —
De quince años y un día a veinte id.	8.000 —
De veinte años y un día a veinticinco id.	9.500 —
De veinticinco años y un día a treinta id.	11.000 —
Más de treinta años de Profesorado....	12.000 —

PROFESORES ESPECIALES

Hasta doce años de Profesorado.....	4.000 —
Más de doce años de id.	5.000 —

AUXILIARES

Hasta diez años de Profesorado.....	3.000 —
De diez años y un día a quince años id.	4.000 —
Más de quince años id.....	4.500 —

Los Profesores especiales estarán encargados de las clases de Inglés y Dibujo.

Art. 20. En el caso de que hubiera necesidad de proveer con carácter interino los cargos de Profesor numerario o especial se asignen a Catedráticos a Profesores de Institutos Generales y Técnicos o de otros Centros de enseñanzas o a quienes perciban ya sueldo o haber pasivo alguno, los agraciados disfrutarán solamente de dos mil pesetas en concepto de gratificación.

Art. 21. Para efectuar las oposiciones a plazas de Profesores numerarios o especiales y Auxiliares se requerirá ser Capitán de la Marina mercante u Oficial de la Armada.

También serán admitidos a la oposición:

Para Mecánica: Primeros Maquinistas navales y de la Armada, Ingenieros y Peritos Mecánicos.

Para Matemáticas: Doctores o Licenciados en Ciencias Exactas e Ingenieros.

Para Física y Química: Doctores o Licenciados en Ciencias Físicas, Químicas, Ingenieros y Peritos electricistas.

Para Geografía: Doctores o Licenciados en Filosofía y Letras o en la Sección de Historia y Profesores Mercantiles.

Para Derecho y Legislación: Doctores o Licenciados en Derecho.

Los Profesores de Inglés y de Dibujo no necesitarán hallarse en posesión de ningún título académico.

En igualdad de concepción serán preferidos los Capitanes de la Marina mercante u Oficiales de la Armada.

Para las plazas de Profesores auxiliares se admitirá también a los expresados titulares, según el grupo de enseñanzas a que corresponda la vacante.

Art. 22. Las plazas de Profesores numerarios o especiales que resulten vacantes serán sacadas a oposición, estableciéndose dos turnos: uno de oposición libre, para todos los que reúnan las condiciones reglamentarias, y otro de oposición restringida, para los Auxiliares que sin mala nota, hayan explicado durante dos años, como mínimo, el grupo de asignaturas a que corresponda la vacante.

A pesar de lo dispuesto anteriormente, no se anunciarán oposiciones por turno restringido hasta que transcurran cuatro años desde la promulgación de este decreto.

Art. 23. Las oposiciones se efectuarán ante un Tribunal que se formará en Madrid, presidido por un Capitán de Navío, siendo Vocales los Directores de las Escuelas de Bilbao, Cádiz y Barcelona, o un Profesor de cada una de ellas y un Capitán de la Marina mercante o primer Maquinista naval, según se trate de asignaturas de Náutica o de Máquinas.

La plaza de Profesor numerario de Derecho y Legislación, cuando no pueda desempeñarla algún Jefe u Oficial del Cuerpo Jurídico de la Armada que, sin desatender los deberes propios de su cargo, ejerza dicho cometido, será provista en la forma que se acuerde.

Art. 24. Las oposiciones para Auxiliares se celebrarán en la Escuela de Náutica donde exista la vacante ante un Tribunal formado por el Director de la misma, un representante del Director General de Navegación y el Profesor de las asignaturas objeto del examen.

Art. 25. Todo lo relativo a fecha de las convocatorias, celebración de las oposiciones y régimen de las mismas será objeto de una disposición especial.

Art. 26. Los cargos de Director y Subdirector se conferirán de Real orden por este Ministerio, recayendo el nombramiento en uno de los Profesores numerarios de la Escuela, y el Secretario se nombrará también de Real orden, a propuesta del Director de la Escuela.

Art. 27. Los Directores de las Escuelas remitirán mensualmente al Director General de Navegación un informe expresivo de la competencia y celo desplegado por cada Profesor y Auxiliar en la labor docente de los mismos, de los permisos que cada uno haya disfrutado y de cuantos particulares sirvan para que dicho Director General conozca el funcionamiento de cada Centro de enseñanza.

Art. 28. Los Auxiliares sustituirán al Profesor numerario respectivo cuando el mismo no pudiera asistir a la clase.

También las darán cuando el número de alumnos exija, a juicio del Director, la prestación de dicho servicio.

Art. 29. El Director de cada Escuela podrá conceder, por motivos muy justificados, licencia no superior a quince días al personal que de él dependa, dando cuenta al Director General del día en que comienza a disfrutarla el interesado.

Art. 30. Una disposición especial regulará todo lo concerniente a situación de excedencia, licencia y permutas, traslados, vacaciones y demás particulares relativos al régimen del Profesorado.

Art. 31. Los Directores de las Escuelas oficiales de Náutica no podrán ausentarse, sin autorización superior de las localidades donde ejerzan su cargo, y serán responsables del buen funcionamiento de las Escuelas que dirijan; cuidarán de que tanto el personal académico como el administrativo y subalterno cumpla exactamente sus deberes; corregirán las faltas leves de sus subordinados, imponiéndoles el correctivo de amonestación.

Darán cuenta al Director General de Navegación de las faltas graves cometidas por el personal de que se trata, para que, con presencia del expediente, que deberá formarse dando audiencia al residenciado, conozca y sancione la falta cometida una Junta formada por el Director General, el Jefe de la Sección de Personal de Escuelas de Náutica y el Asesor de la Dirección General.

Dicha Junta corregirá la falta cometida imponiendo al autor la suspensión del ejercicio de sus funciones de un mes hasta un año.

Cuando la Junta entienda que al interesado debe separarse definitivamente del cargo, lo declarará así y remitirá el expediente al Ministro de Marina para la resolución que corresponda.

En ausencia del Director, asumirá sus funciones el Subdirector, quien percibirá la gratificación correspondiente a dicho cargo.

Art. 32. Los Directores de las Escuelas Náuticas percibirán, en concepto de gratificación, 1.500 pesetas anuales, y los Secretarios, 1.000 pesetas, también anuales.

Art. 33. En el más breve plazo posible se publicarán los programas de las materias que han de enseñarse en las Escuelas de Náutica, determinándose la extensión de aquellas, con el objeto de uniformar dichas enseñanzas, puntualizando con los conocimientos necesarios para obtener el certificado de Alumno de Náutica o de Máquinas, rigiendo provisionalmente, en lo que sea aplicable, el cuestionario aprobado por Real orden de 12 de junio de 1915 (Gaceta del 16).

Los libros de texto, que serán comunes a todas las Escuelas, se elegirán por medio de concursos, en el que se señalará el precio de los mismos.

Art. 34. El Director General de Navegación podrá, por sí o por delegación, inspeccionar las citadas Escuelas cuando lo considere conveniente.

Art. 335. Quedan derogadas cuantas disposiciones se opongán a la presente, relativas a las Escuelas de Náutica.

Disposición adicional.

Subsistirá la facultad otorgada al Colegio de Nuestra Señora del Carmen, de Madrid, para los huérfanos de los Generales, Jefes y Oficiales de la Armada por Real decreto de 23 de abril de 1920 (*Gaceta* del 27), de dar con carácter oficial las enseñanzas fundamentales de Náutica, expidiéndose, por tanto, por la Jefatura de Estudios de dicho Colegio, previa aprobación de las asignaturas correspondientes, los certificados de "Alumno de Náutica" y "Alumno de Máquinas".

El apuntado beneficio se extenderá a los huérfanos de los Capitanes, Pilotos y Maquinistas de la Marina mercante, quienes podrán cursar, por tanto, en el referido Colegio los estudios de Náutica y obtener una vez aprobadas las respectivas asignaturas, los certificados de "Alumno de Náutica" y "Alumno de Máquinas".

La celebración de los respectivos exámenes no se efectuará sin intervención de personal extraño a dicho Colegio, el cual dependerá únicamente de la Dirección General de Navegación en lo relativo a enseñanzas de Náutica.

Disposiciones transitorias.

1.ª Mientras no se conozca el gasto preciso a que ascienda el abono de los haberes del personal y entretenimiento del material de cada Escuela de Náutica, la cantidad total de 615.000 pesetas consignadas en los presupuestos generales del Estado para dichas enseñanzas se dividirá en dos partidas, una, de 390.000 pesetas, para atenciones de personal, y la otra de 225.000 pesetas, para adquisición y entretenimiento del material, que serán libradas en partidas mensuales, al Habilitado de la Dirección General de Navegación para que una Junta compuesta del Director General, el Jefe de la Sección de Navegación, el del Negociado de Escuelas Náuticas y el Comisario Interventor, acuerde la distribución que proceda efectuar por los dos conceptos de personal y material, incluyendo en este último los gastos relativos a la conservación de los edificios.

Dicho Habilitado librará a cada Escuela la cantidad asignada, la cual se administrará por una Junta económica formada por el Director, Subdirector y Secretario de cada Escuela, siendo responsable de la aplicación que dé a la cantidad administrada.

2.ª Los Directores de las Escuelas Náuticas enviarán al Director General de Navegación, en los quince primeros días de cada mes, duplicado balance del movimiento de fondos habido en el mes anterior.

Dicho balance será examinado por la Junta citada en el primer párrafo de la disposición anterior, la cual aprobará la inversión de fondos realizada o formulará los reparos que corresponda, devolviendo, tanto en uno como en otro caso, uno de los dos ejemplares del balance remitido.

Dado en Palacio a seis de junio de mil novecientos veinticuatro.

ALFONSO

El Presidente del Directorio Militar,

MIGUEL PRIMO DE RIVERA y ORBANEJA.

REALES ORDENES

Estado Mayor Central

Excmos. Sres. S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer lo siguiente:

Destinos.

Se desestima instancia del Celador de Puerto de 2.ª clase Manuel Ortega Rodríguez, que solicita el traslado a la provincia marítima de Gran Canaria.

31 de mayo de 1924.

Sr. General Jefe de la 3.ª Sección del Personal.

Sr. Capitán General del Departamento de Ferrol.

Comisiones.

Circular.—Nombrando al Auditor General de la Armada D. Fernando González Maroto y al Capitán de Navío D. Luis Cervera para que formen la Comisión que ha de redactar el nuevo Reglamento del Ministerio de Marina, ajustado a las Bases aprobadas por Real decreto de 6 del actual.

8 de junio de 1924.

Señores.

Enganches.

Se concede la vuelta al servicio por tres años en primera campaña voluntaria al Cabo de Mar licenciado Adolfo Alvarado Rus, el que quedará destinado en el Departamento de Cartagena, donde sufrirá la prueba de aptitud reglamentaria.

31 de mayo de 1924.

Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Interventor Civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

Se concede una campaña de enganche por tres años en 1.ª voluntaria, a partir de las fechas que se señalan y con arreglo al artículo 21 del Reglamento de 14 de marzo de 1922, al personal que se relaciona.

Relación de referencia.

Cabo de Fogoneros del Cadarso, Francisco Arroyo López, 5 de marzo de 1924.

Fogonero preferente del Arsenal de La Carraca, Tomás Fernández López, 6 de septiembre de 1923.

31 de mayo de 1924.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

Sr. Comandante General de la Escuadra de Instrucción.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Interventor Civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

Se concede la vuelta al servicio activo por tres años en 1.ª campaña voluntaria al Fogonero preferente licenciado José Martínez López, el que quedará en el Departamento de Cartagena, donde sufrirá la prueba de aptitud reglamentaria.

31 de mayo de 1924.

Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Interventor Civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

Abonos de tiempo.

Se concede, de conformidad con la acordada del Consejo Supremo de Guerra y Marina, al Cabo de Fogoneros

del *Alfonso XIII* Juan Espinosa Herrero el abono de tiempo de servicios para el retiro siguiente: Como tiempo de efectivos servicios y con arreglo a lo dispuesto en la orden del Gobierno de 4 de julio de 1870, lo siguiente:

1.º Desde el 8 de marzo de 1894 hasta fin de mayo de 1899 o sean cinco años, dos meses y veintitrés días; y desde 1.º de junio de 1899 hasta el 12 de diciembre de 1902, por mitad, o sean un año, nueve meses y seis días.

2.º Por abonos de campaña según el Real decreto y Real orden de 1.º y 7 de septiembre de 1897 y 1899, por entero, desde el 29 de marzo de 1895 al 21 de abril del mismo año; desde el 24 de junio de 1895 hasta el 11 de mayo de 1898, o sean dos años, once meses y doce días. Por mitad: desde el 22 de marzo de 1895 al 29 de igual mes; desde el 22 de abril del mismo año al 23 de junio de 1895 y desde el 12 de mayo de 1898 al 6 de diciembre del mismo año, o sean cuatro meses y diez y seis días; sumados los distintos periodos dan un total de diez años, tres meses y veintisiete días, que le son de abono y válidos para su acumulación a los prestados en la Armada para los efectos de retiro.

4 de junio de 1924.

Sr. Comandante General de la Escuadra de Instrucción.
Señores.

Autorizaciones.

Se concede autorización al soldado de Infantería de Marina, en situación de licencia ilimitada, Mariano Trigo Serrano, para que pueda asistir representando a España en los juegos olímpicos de natación que habrán de celebrarse en París.

31 de mayo de 1924.

Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.
Señor.

Academias y Escuelas.

Concede a los Capitanes de Corbeta D. Fernando Lacaci Vez y D. Luis Piñeiro Bonet el derecho al uso del distintivo del "Profesorado", por hallarse comprendidos en el Real decreto de Guerra de 24 de marzo de 1915 hecho extensivo a la Armada por Real orden de 12 de julio de igual año (D. O. núm. 156).

4 de junio de 1924.

Sr. Capitán General del Departamento de Ferrol.
Señores.

Concede al Maquinista oficial de primera clase D. Manuel Pardo Regueiro el derecho al uso del distintivo del "Profesorado", por hallarse comprendido en el Real decreto de Guerra de 24 de marzo de 1915, hecho extensivo a la Armada por Real orden de 12 de julio de igual año (D. O. núm. 156).

4 de junio de 1924.

Sr. Capitán General del Departamento de Ferrol.
Señores.

El General encargado del despacho,
HONORIO CORNEJO.

Indeterminado.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la oferta de la Casa King and Cox, dirigida por conducto del Jefe de la Comisión de Marina en Europa, proponiendo la venta de un modelo del yate *Giraldá*, tal y como estaba cuando fué adquirido por nuestro Gobierno, por la cantidad de 302 libras, emba-

lado y franco bordo Bilbao, S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer la adquisición, con destino al Museo Naval de este Ministerio del modelo de yate de referencia, por la cantidad fijada, con cargo al concepto de "Imprevistos de Material" del cap. 13, art. 4.º, del vigente ejercicio trimestral.

Es asimismo la voluntad de S. M. se sitúe el crédito correspondiente a disposición del Jefe de la Comisión de Marina en Europa.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 3 de junio de 1924.

El General encargado del despacho,
HONORIO CORNEJO.

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor Central de la Armada.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Interventor Civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

Sr. Jefe de la Comisión de Marina en Europa.

Construcciones de Artillería

Indeterminado.

Excmo. Sr.: Vistas las instancias elevadas por los paisanos Francisco Cremades Saldaña, Valeriano García Rubio, José Carmona Fernández, Tomás de Leon Huete, Alfonso Fernández Pascual y Manuel Díaz Iglesias, en súplica de que se les dispense de la edad reglamentaria para poder tomar parte en las próximas oposiciones para Condestables, por no cumplir los 19 años marcados como edad mínima en el vigente Reglamento hasta el 5 de noviembre, 12 de diciembre, 12 de diciembre, 18 de noviembre, 24 de noviembre y 1.º de noviembre del año actual, respectivamente; S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien acceder a lo solicitado, toda vez que los interesados habrán ya cumplido los 19 años el día 9 de enero, fecha en la cual les corresponderá el ingreso en la Escuela, caso de obtener plaza en las referidas oposiciones.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 31 de mayo de 1924.

El General encargado del despacho,
HONORIO CORNEJO.

Sr. General Jefe de Construcciones de Artillería.

Sres. Capitanes Generales de los Departamentos de Cartagena, Cádiz y Ferrol.

Excmo. Sr.: Vista la instancia elevada por el vecino de esta Corte, Felipe Garre Garre, en súplica de dispensa de edad para tomar parte en las próximas oposiciones de ingreso en la Escuela de Condestables; S. M. el Rey (que Dios guarde) se ha servido desestimarla, por no cumplir la edad de 19 años, mínima que fija el Reglamento, hasta el 6 de octubre del año 1925.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 31 de mayo de 1924.

El General encargado del despacho,
HONORIO CORNEJO.

Sr. General Jefe de Contrucciones de Artillería.